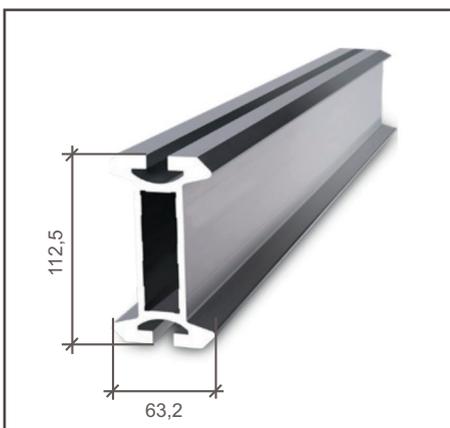




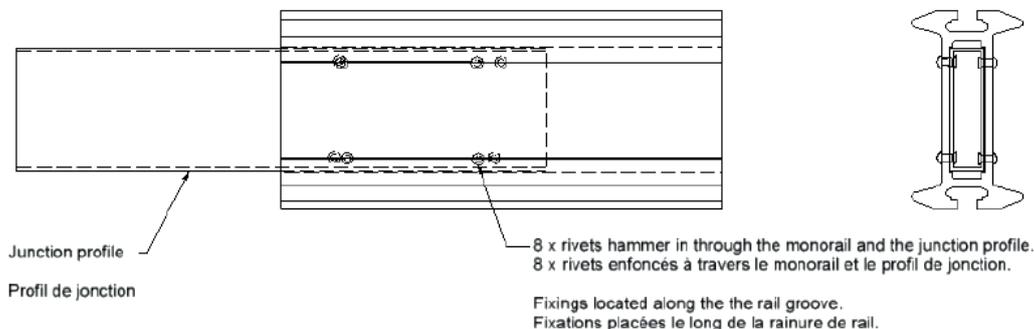
LIGNE DE VIE ALUMINIUM SUR RAIL TECHNELEC

Référence	LDVRAILFALL
Fixation des consoles murales	4 boulons M16
Fixation du monorail	2 boulons M10 qualité 8x8 tête en forme de «T»
Matière du rail	Aluminium EN AW6060 T6
Poids du rail	5 kg/m



- Le dispositif d'ancrage rigide LDVRAILFALL est installé de façon permanente sur un immeuble ou toute autre structure qui nécessite d'être entretenu par des personnes qui sont exposées au risque de chute lorsqu'elles effectuent les travaux de maintenance. Elle peut être utilisée à l'horizontale ou à la verticale.
- Le dispositif d'ancrage LDVRAILFALL est constitué d'un rail en aluminium fixé à la structure d'accueil grâce à des fixations disposées régulièrement le long du rail.
- Un à trois utilisateurs s'accrochent au rail par l'intermédiaire d'un point d'ancrage mobile appelé chariot NAV 2 et d'un antichute rétractable (un par personne).
- Le dispositif d'ancrage LDVRAILFALL permet un déplacement sur toute la zone où existe un risque de chute sans nécessité pour les utilisateurs de se décrocher du rail à aucun moment.

- Une console de fixation doit être montée aux deux extrémités du rail et à intervalles réguliers. La distance entre deux consoles ne doit pas dépasser 6 mètres pour une application où le rail sert uniquement de ligne de vie et de 4 m si il est utilisé pour suspendre une personne.
 - Chaque longueur de rail est connectée à la suivante par une jonction (tube rectangulaire) fixé par rivetage ou cloutage ; 4 rainures permettent le positionnement correcte des rivets.
- La distance maximale entre la jonction et la console la plus proche ne doit pas dépasser 1500 mm. Idéalement la jonction doit se situer au droit de la console ou immédiatement à côté.



JONCTION



CABLAC SAS - 14 ZONE ARTISANALE - 25320 GRANDFONTAINE
TÉL. : 03.81.58.46.08 - FAX : 03.81.58.46.01
EMAIL : commercial@cablac.fr - www.cablac.fr